

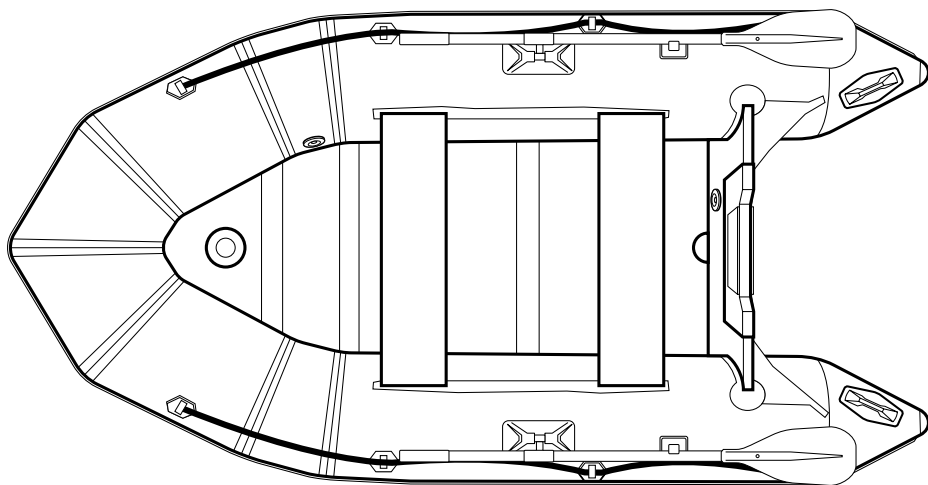


PŘÍRUČKA UŽIVATELE

Člun M-BOAT

S pevnou podlahou

290 P



Čluny Mivardi M-BOAT svou kvalitou a inovativními vlastnostmi zcela jistě předčí Vaše očekávání. Jsou vynikajícím pomocníkem, jak pro rybáře, tak i pro ostatní příznivce pobytu u vody. Čluny jsou vyrobené z kvalitního vrstveného a odlehčeného PVC korejské výroby s vysokou odolností vůči oděru a mechanickému poškození. Díky použití tohoto kvalitního materiálu je manipulace se čluny velmi snadná. Čluny jsou osazeny ventily s pojistkou pro snadné vyfukování a nafukování. Samozřejmě jsou tři samostatně nafukovatelné komory pro bezpeč-

nost posádky. Ke každému člunu je dodávána speciální nožní pumpa pro rychlé snadné nafukování a vyfukování člunu, skládací hliníková vesla, úchyty na přenášení, obvodové lano, variabilní lavičky, přepravní taška a sada pro drobné opravy.

Před použitím člunu si důkladně přečtěte tuto příručku uživatele. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny uvedené v příručce. Příručku uschovejte na suchém a bezpečném místě. Začátečnickům doporučujeme absolvovat příslušné vodácké kurzy.

Nafukovací člun Mivardi M-BOAT 290P byl vyroben v souladu s následujícími normami a zákony:

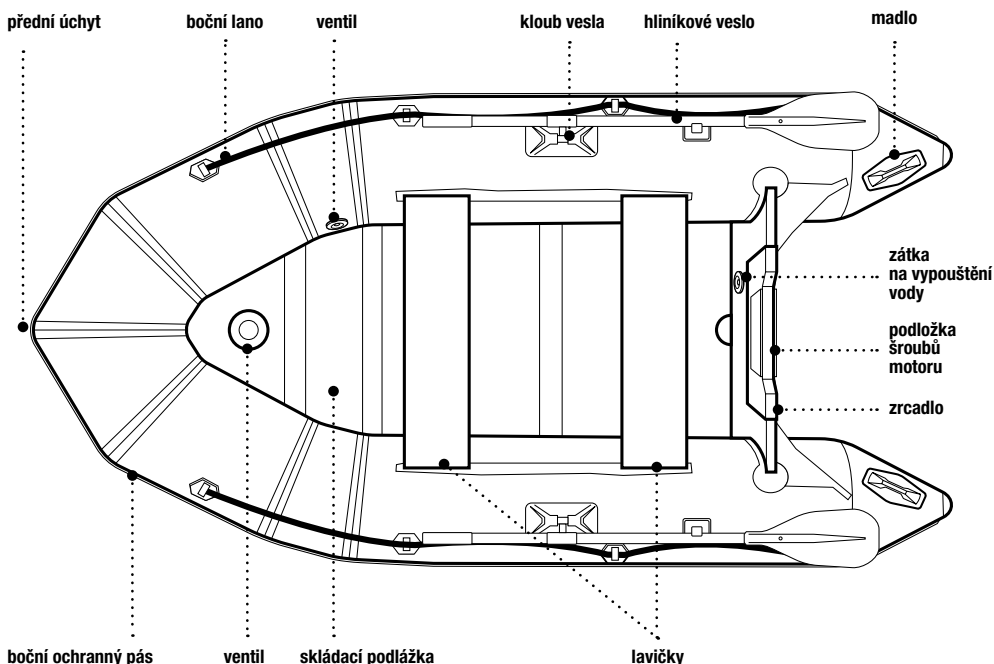
Nařízení vlády České republiky č. 174/2005 Sb. a následné novely, v souladu se zákonem České republiky č. 22/1977 Sb v platném znění. ČSN EN ISO 6185-2, kategorie V. Související normy: ČSN EN ISO 10087, ČSN EN ISO 10240, ISO 14945.

Parametry

Typ	Délka	Šířka	Hmotnost	Max. výkon motoru	Max. počet osob	Maximální nosnost
M-MB290P	290 cm	152 cm	39,5 kg*	7,5 kW	4	458 Kg

* hmotnost je uváděna včetně podlážky, laviček a bez vesel
- oblast použití - WW3

Součásti člunu Mivardi M-BOAT



Hlavní přednosti nafukovacích člunů Mivardi M-BOAT:

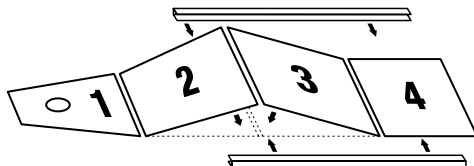
- Nízká hmotnost díky použití speciálního vrstveného materiálu
- Speciálně tvarovaná příď, optimalizovaná pro použití s elektrickými motory
- Nafukovací kým
- Vynikající hydrodynamika a skvělé jízdní vlastnosti
- Ochranný boční pás proti prodření
- Rychlé nafouknutí a vyfouknutí
- Kompaktní rozměry pro transport
- Vysoká stabilita a nosnost dosažená použitím hlavních plováků velkého průměru
- Možnost použití spalovacího motoru či elektromotoru díky zesílenému uchycení zrcadla

Příslušenství:

- Hliníková skládací vesla
- Nožní pumpa
- Variabilní lavičky
- Převravní taška
- Sada na drobné opravy

Postup nafouknutí člunu a montáž podlážky:

1. Člun rozprostřete na rovném povrchu bez ostrých předmětů.
2. Pro nafouknutí člunu a podlážky používejte nožní vzduchovou pumpu, která je součástí balení.
3. Nafoukněte člun na cca 50% mimo kýlu.
4. Vložte díl podlážky č. 1 do příde lodi.
5. Vložte díl podlážky č. 4 do zádi člunu.
6. Vložte díl podlážky č. 2 k dílu 1.
7. Vložte díl podlážky č. 3 mezi díl 2 a 4.
8. Podlážku spojte bočními lištami v místě vykrojení.
9. Nafoukněte kým.
10. Vložte lavičku na požadované místo.
11. Člun dofoukněte a zkontrolujte ventily, zda neuchází vzduch.
12. Ventily vždy uzavřete krytkou.



Obr. Schéma montáže podlážky



UPOZORNĚNÍ!

Tlak v komorách člunu může narůst vlivem zvýšení okolní teploty, například při vytažení člunu z vody na přímé slunce. Zvýšení tlaku nad mez provozního tlaku může způsobit zničení člunu. Je-li potřeba, snižte tlak v komorách upuštěním vzduchu. Tlak vzduchu průběžně kontrolujte.

Postup vyfouknutí člunu a demontáž podlážky:

1. Člun položte na rovný povrch bez ostrých předmětů.
2. Odšroubujte krytky z ventilu.
3. Stlačením ventilu člun vyfoukněte.
4. Pro úplné vypuštění použijte nožní pumpu – je potřeba přeshroubovat hadici do otvoru pumpy pro vypouštění vzduchu.
5. Odstraňte boční lišty podlážky.
6. Pozvednutím vyjměte díly č. 2 a 3 podlážky a poté zbývající díly.
7. Člun srolujte a uložte na suchém místě mimo dosah slunečních paprsků.

Plavba na člunu: Člun je konstruován pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách, případně na moři.



VAROVÁNÍ!

Před plavbou si ověřte, zda se na řeku, vodní plochu nebo oblast, ve které se hodláte pohybovat, nevztahují nějaká zvláštní ustanovení nebo zákazy a příkazy, které je nutno dodržovat. Při plavbě je uživatel pravidla povinen dodržovat místní zákony, pravidla, vyhlášky a předpisy o provozu po vodní cestě. Osoba mladší 15 let nesmí vést pravidlo s motorovým pohonem. Člun není určen k tažení za motorovou loď, výjma nouzového vlečení. Člun nesmí být přetěžován nebo nadměrně namáhán. Ostré nebo špičaté předměty uvnitř člunu zabezpečte tak, aby nemohly poškodit vzduchové komory. Náklad a osoby ve člunu musí být rovnoměrně rozmístěny.

Na velkých vodních plochách (moře, jezera) pozor na vítr vanoucí od břehu a vodní proudy! Vzniká nebezpečí znemožnění návratu! Člun nesmí být používán za ztížených podmínek, jako je např. snížená viditelnost (noc, mlha, déšť)!

Skladování člunu:

Doporučujeme skladovat člun v nafouknutém stavu, nedochází tak k namáhání materiálu a spojů. Pokud nemáte možnost člun takto skladovat, věnujte prosím pozornost následujícím pokynům. Před skladováním člun důkladně vyčistěte a usušte. Pokud byl člun použit na moři, důkladně jej opláchněte sladkou vodou. K čištění používejte ekologické přípravky nepoškozující životní prostředí. Povrch člunu je vhodné ošetřit speciálním ochranným UV prostředkem. Ze člunu odstraňte všechny pevné ostré části. Člun skladujte sbalený v ochranném vaku volně položený na suchém místě. Nezatěžujte člun svrchu. Při manipulaci člun nepřetahujte po povrchu, můžete jej prodlít v místech ostrých skladů nebo pod ventily. Nebezpečí poškození při manipulaci se zvyšuje při teplotách nižších než 0 °C. Skladovaný člun chraňte před hlodavci. Povrchu člunu neprospívá působení rozpouštědel (benzín, toluen atd.) a syntetických olejů. Při dlouhodobém skladování doporučujeme občas člun na 24 hodiny nafouknout, aby se neproležel. Pečlivou údržbou a starostlivostí zvýšíte životnost vašeho člunu.

Oprava člunu:

Pomocí přiložené sady pro drobné opravy lze svépomocí opravit drobné defekty:

1. Označte poškozené místo a připravte si záplatu, která přesahuje poškození min. 3 cm ze všech stran.
2. Povrch záplaty i lepeného místa musí být suchý a čistý.
3. Záplatu i poškozené místo očistíte acetonem.
4. Na obě lepené plochy naneste tenkou vrstvu lepidla.
5. Po zavaznutí lepidla (3–5 min.) přiložte záplatu na poškozené místo a silou přitlačte, nejlépe válečkem na rovném povrchu.
6. Konečné pevnosti spoje je dosaženo po 24 hodinách.
7. Náročnější opravy doporučujeme provádět v servisním centru u výrobce nebo v autorizované opravně.

Likvidace výrobku po ukončení je životnosti:

Likvidujte jako komunální odpad na skládce. **Jiná likvidace je nepřipustná!**

Důležitá upozornění:

1. Se člunem manipulujte mimo dosah ostrých předmětů.
2. Člun je určen pro teploty od -30 °C do +70 °C.
3. Při plavbě na člunu vždy používejte certifikované plovací vesty.
4. Nevjíždějte na řeku za povodňového stavu, hrozí riziko utonutí.
5. Věnujte pozornost kontrole vodní hladiny, nebezpečným proudům a povětrnostním změnám, na moři buďte pozorní ke změnám přílivu a odlivu.
6. Akumulátorové kyseliny, oleje a motorová paliva mohou člun nenávratně poškodit. S motorem a akumulátory zacházejte s největší opatrností, tak aby nedošlo k úniku látek. Hrozí nebezpečí poškození člunu a v krajním případě jeho potopení.
7. Uživatel tohoto výrobku musí ovládat základní vodácké dovednosti a musí si být vědom rizika, která tento sport zahrnuje.
8. Při plavbě mějte vždy člun osazen základním příslušenstvím - vesly, nožní pumpou.
9. Zásadně nepoužívejte člun pod vlivem alkoholu či návykových látek, hrozí riziko utonutí!
10. Nikdy člun nepřetěžujte nadměrným nákladem či vyšším počtem osob, než pro které je určen, hrozí riziko převrnutí.
11. Člun používejte v souladu s informacemi uvedenými na štítku plavidla. Nikdy nepřekračujte uvedené limity, hrozí poškození člunu a je ohrožena bezpečnost posádky.
12. Před plavbou se dostatečně seznámte s charakterem vodní plochy, překážkami a proudem.
13. Člun není určen pro dlouhodobé kotvení na hladině.
14. Po použití ve slané vodě je nutné člun omýt sladkou vodou a osušit.
15. Člun skladujte v suchu a důkladně očištěný.
16. Nepoužívejte kompresor, mohlo by dojít k přefouknutí, popraskání švů či úplné destrukci člunu.
17. Drobné opravy provádějte podle návodu na Opravu člunu.
18. Rozsáhlejší opravy musí provádět autorizovaný servis.



Dovozce a autorizovaný servis:

Mivardi, s. r. o., Třebovská 47, Mohelnice 789 85
Česká Republika, Tel. +420 583 431 886
email: info@fish-pro.cz, www.mivardi.cz

Výrobce:

WEIHAI XIANGDA MARINE CO. LTD.
Gushan Town, Weihai City
P. R. China

